

COMUNE DI PONTENURE
PROVINCIA DI PIACENZA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
AMBITO R2 - COMPARTO EST

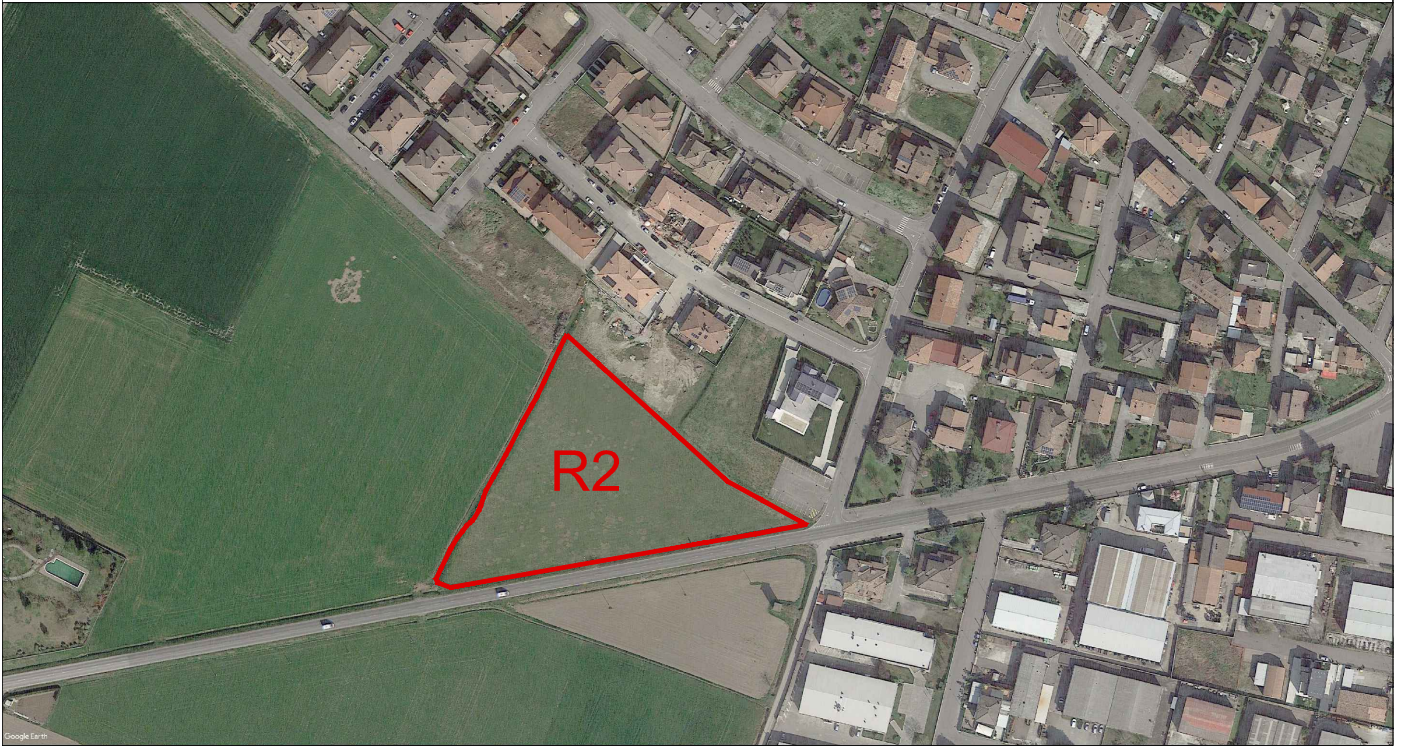


TAVOLA:

PARTICOLARI AREE
PUBBLICHE

PROPRIETÀ:

SCARAVELLA S.A.S.

DI LAURA SCARAVELLA E C. con sede in Pontenure (PC), P.IVA 01249390335

FIRMA

PROGETTO E COORDINAMENTO:



STUDIO ASSOCIATO ARCHITETTI
ALESSANDRO MAESTRI, ANDREA ROSSI, NICOLA SOGNI

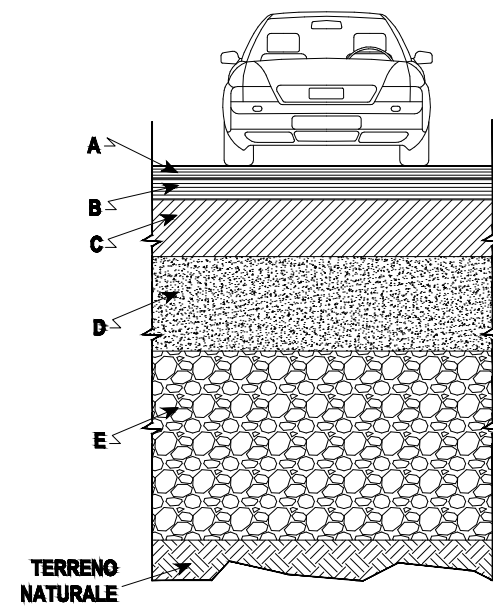
**ARCHITETTURA
E URBANISTICA**

SEDE LEGALE: VIA COLOMBO, 33 29122, PIACENZA TEL. 0523.755457
P.IVA: 01747220331 MAIL: INFO@A2NSTUDIO.IT WWW.A2NSTUDIO.IT

FIRMA

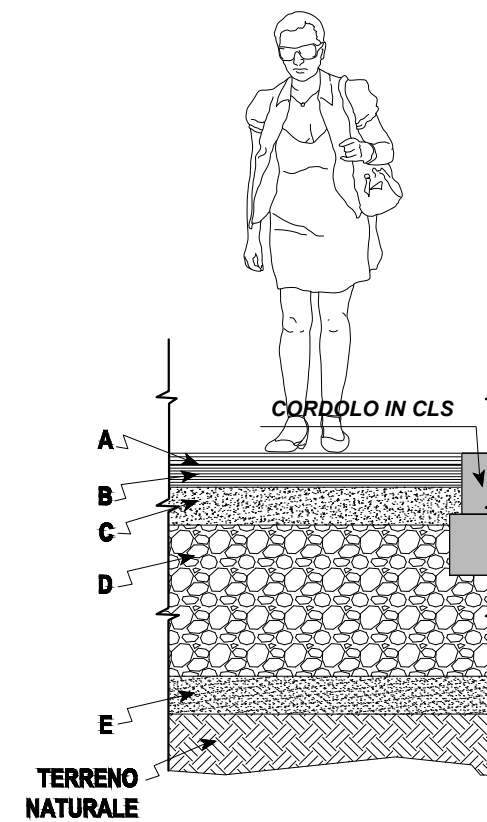
ST. PROG.	TIP. PROG.	N. TAV.	TIP. DOC.	SCALA	REV.	DATA EMISSIONE	DIM mm	I progettisti si riservano, a termini di legge, la proprietà del presente progetto. La riproduzione anche parziale è vietata.
02	ARC	PUA_21	TAV	---	B	21.08.2023	VARIE	

STRADA INTERNA, CORSELLI, PARCHEGGI



PAVIMENTAZIONE STRADA INTERNA, CORSELLI , PARCHEGGI	[cm]	
<i>Strato tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato soft</i>	4	A
<i>Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato soft</i>	6	B
<i>Strato di base in conglomerato bituminoso</i>	10	C
<i>Strato di fondazione in misto stabilizzato</i>	10	D
<i>Rilevato in ghiaia o materiale di recupero</i>	50	E
<i>Totale</i>	80	

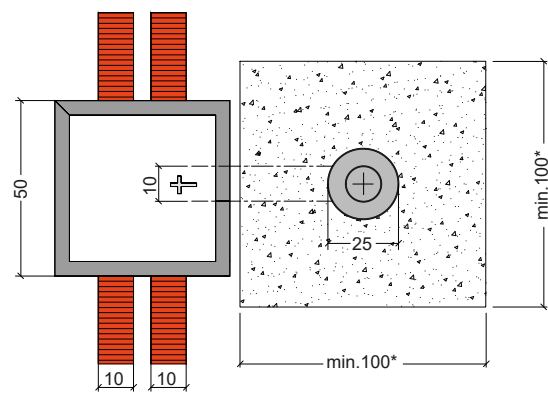
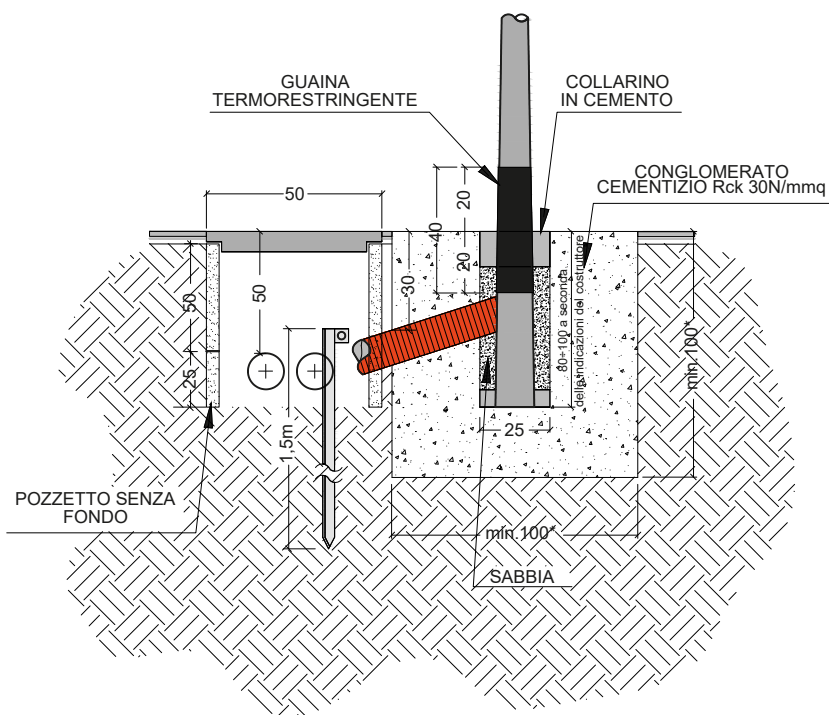
MARCIAPIEDI



MARCIAPIEDI	[cm]	
<i>Strato tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato soft</i>	3	A
<i>Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato soft</i>	6	B
<i>Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato</i>	10	C
<i>Sottofondazione in materiale riciclato</i>	40	D
<i>Strato di protezione in sabbia</i>	10	E
<i>Totale</i>	69	

PLINTI DI FONDAZIONE

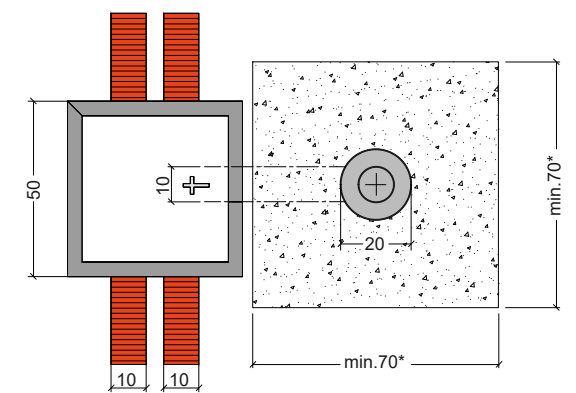
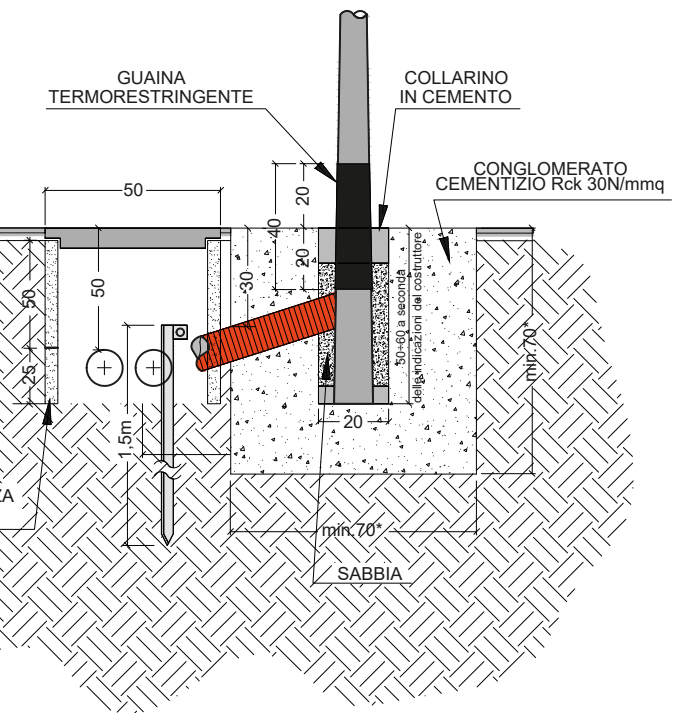
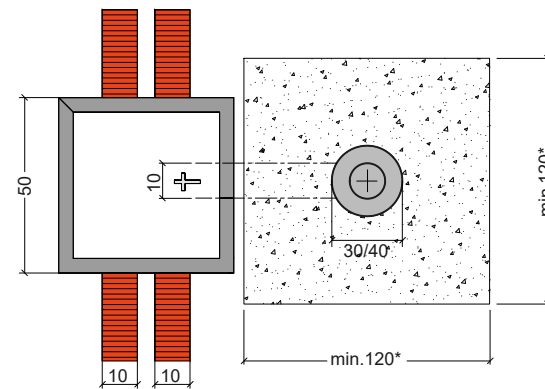
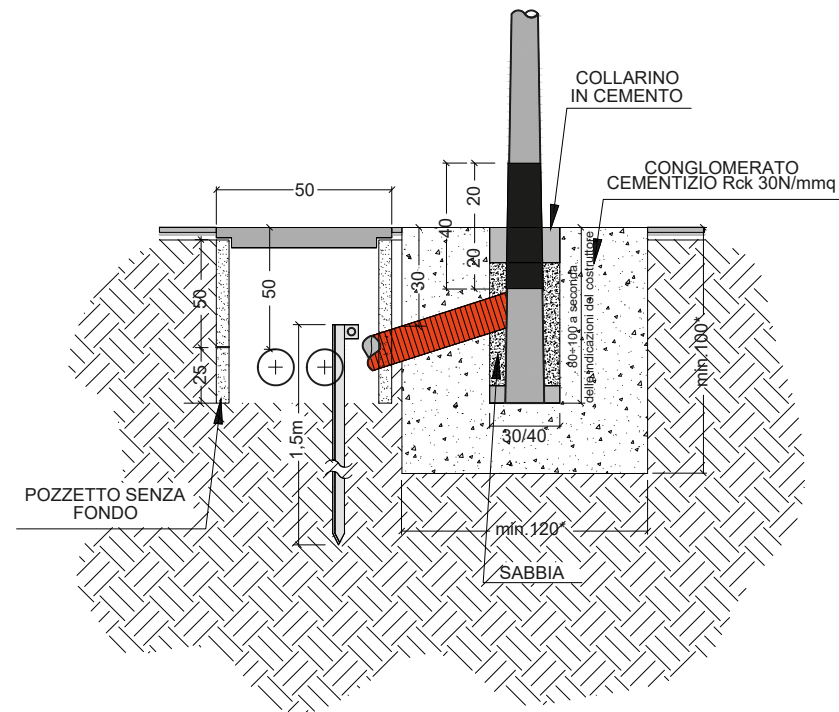
gettate in opera per sostegni da 5 a 12.80m.- 1 mensola



* le dimensioni del Plinto sono da ritenersi minime e vanno sempre calcolate in base a quanto previsto dal DM 14/01/08

PLINTI DI FONDAZIONE

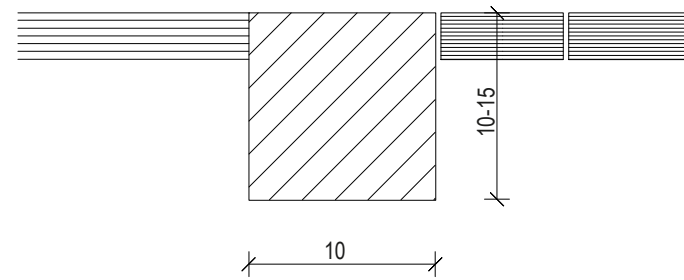
gettate in opera per sostegni fino a 12.80m.-più mensole



* le dimensioni del Plinto sono da ritenersi minime e vanno sempre calcolate in base a quanto previsto dal DM 14/01/08

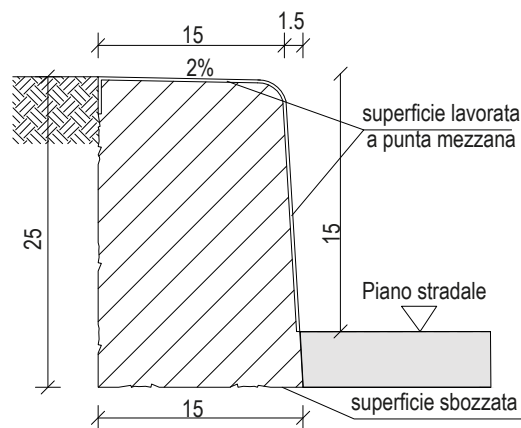
CORDOLI

validi per separare due pavimentazioni diverse a fiancate

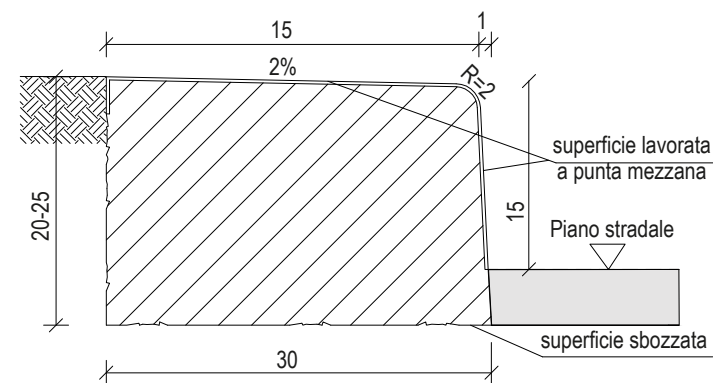


Fondazione: sezione minima cm.25x20

Validi per percorsi pedonali (lato esterno), rotonde, isole spartitraffico

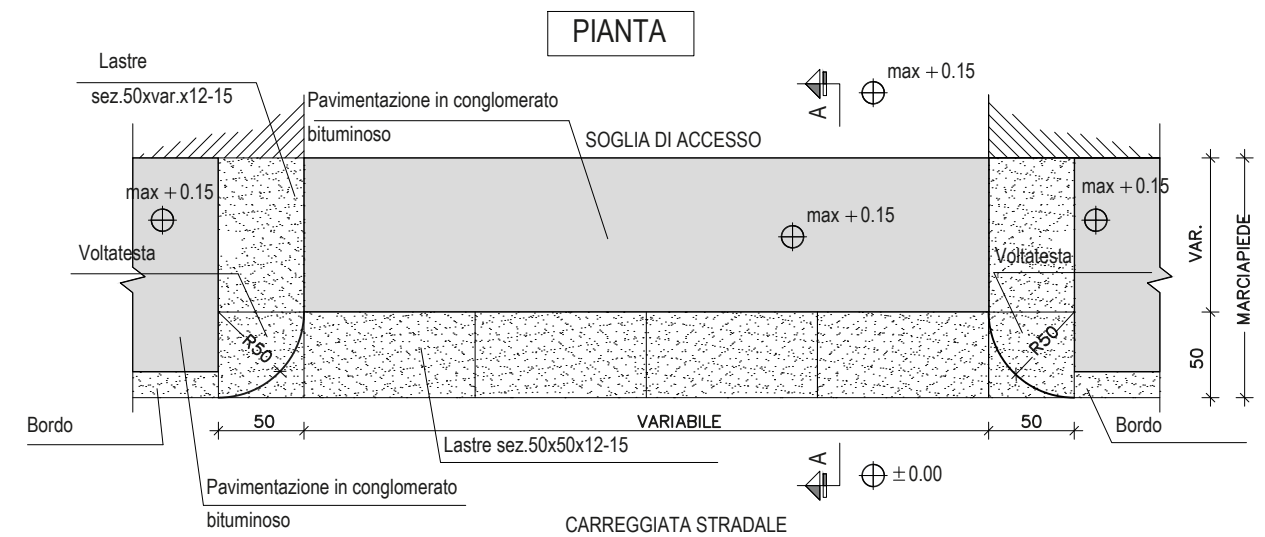
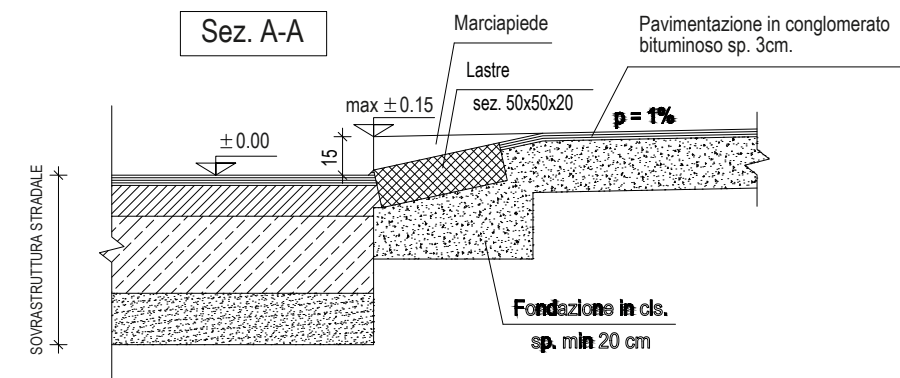


Fondazione: sezione minima cm.25x20



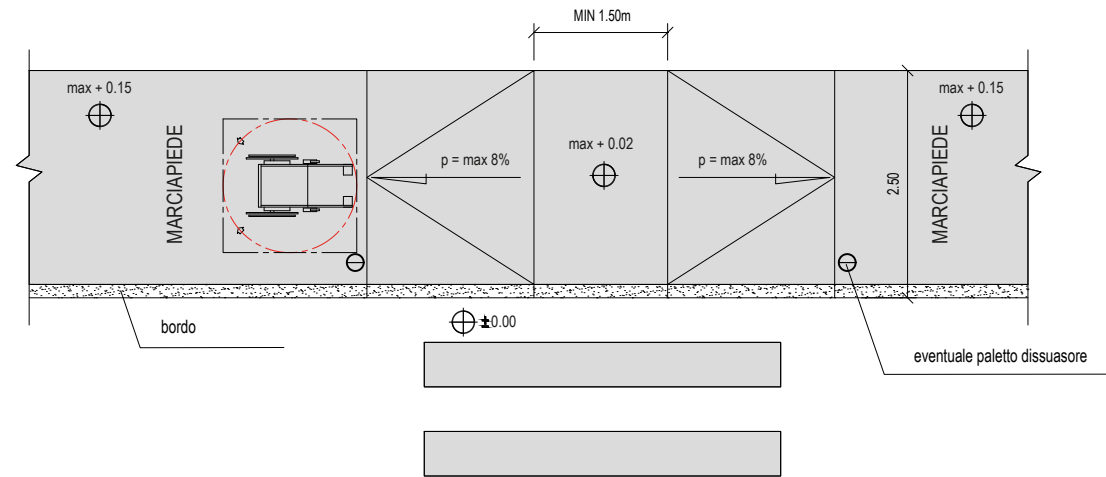
Fondazione: sezione minima cm.40x20

PASSI CARRABILI in conglomerato bituminoso

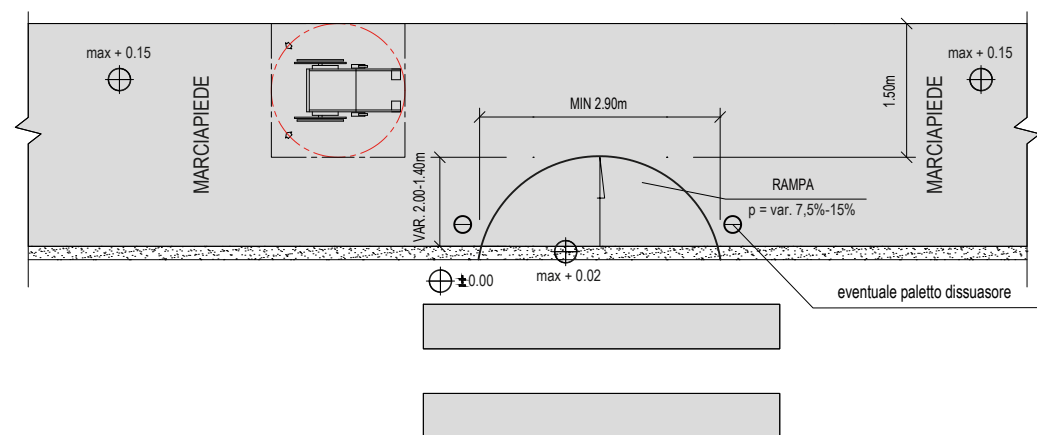
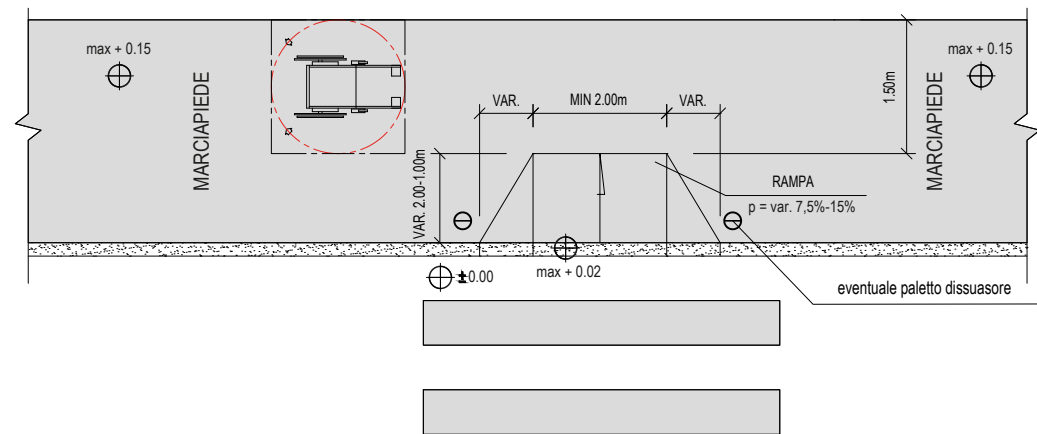


ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

per marciapiedi di larghezza <2,50m

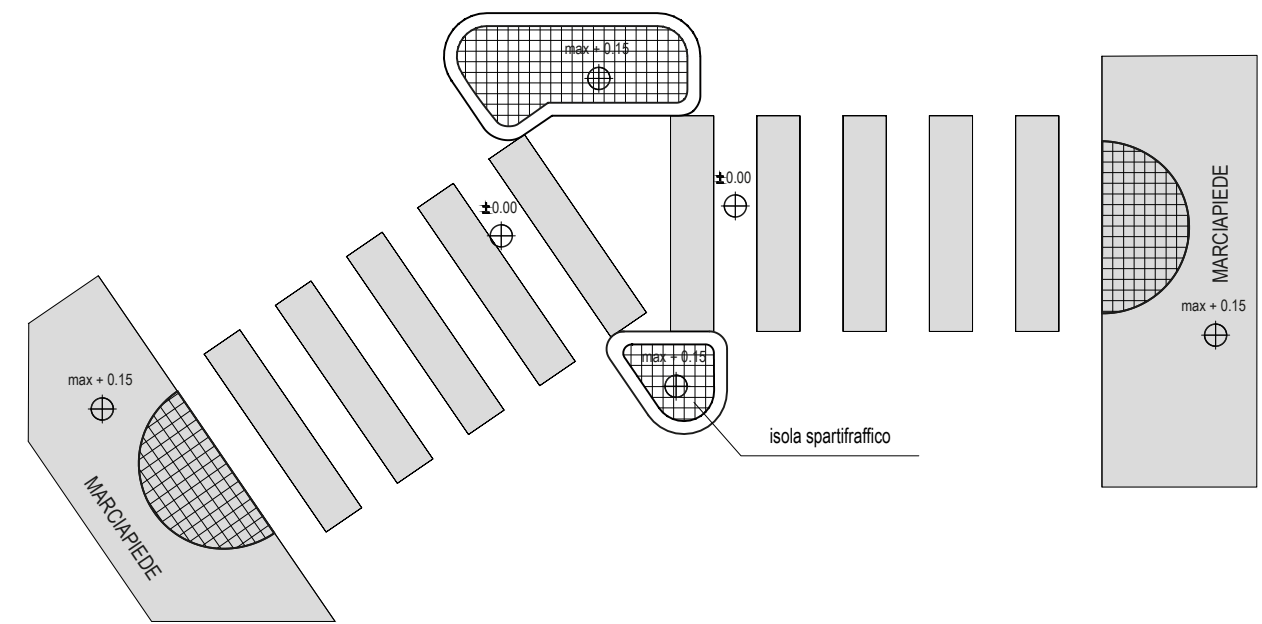


per marciapiedi di larghezza >2,50m

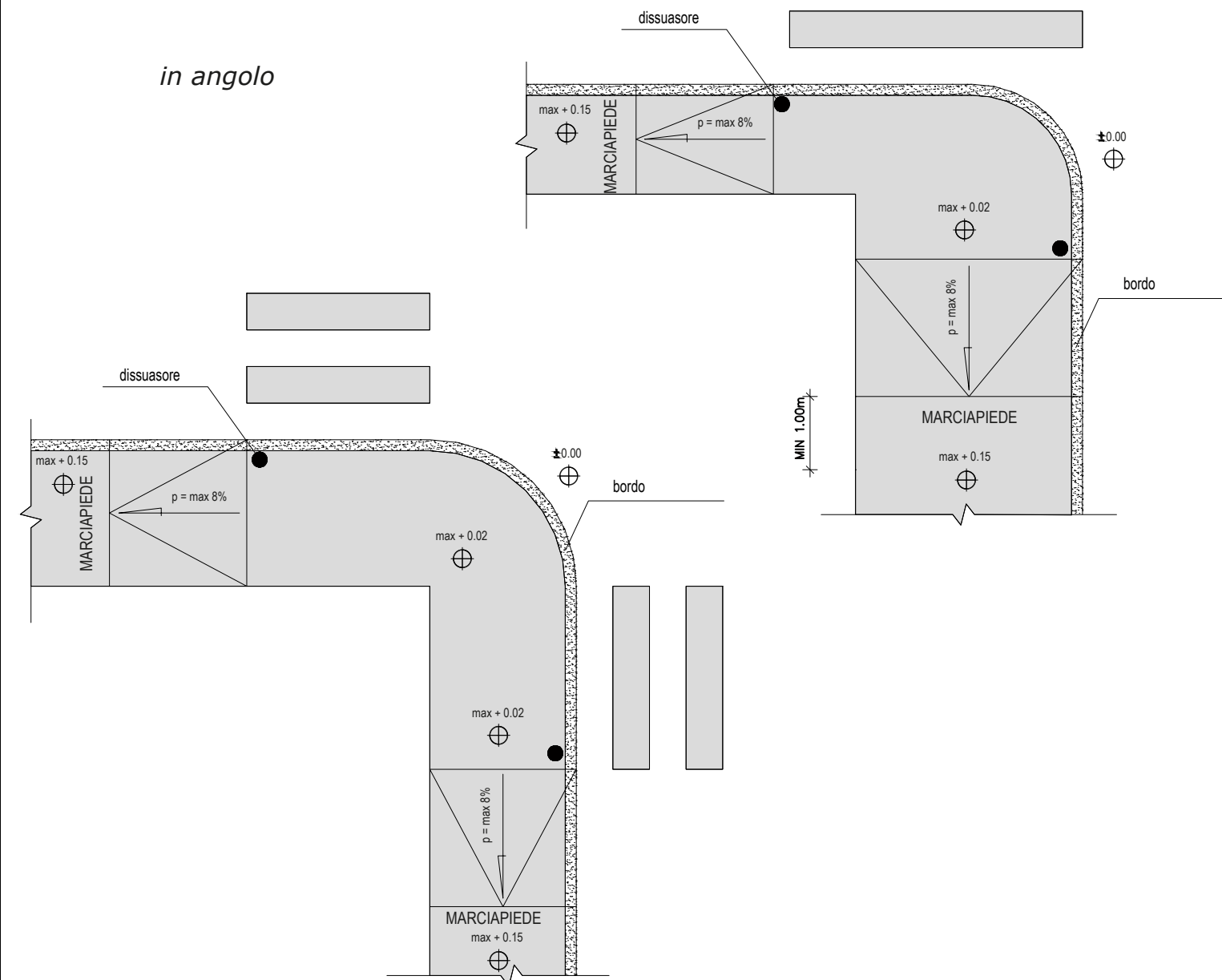


ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

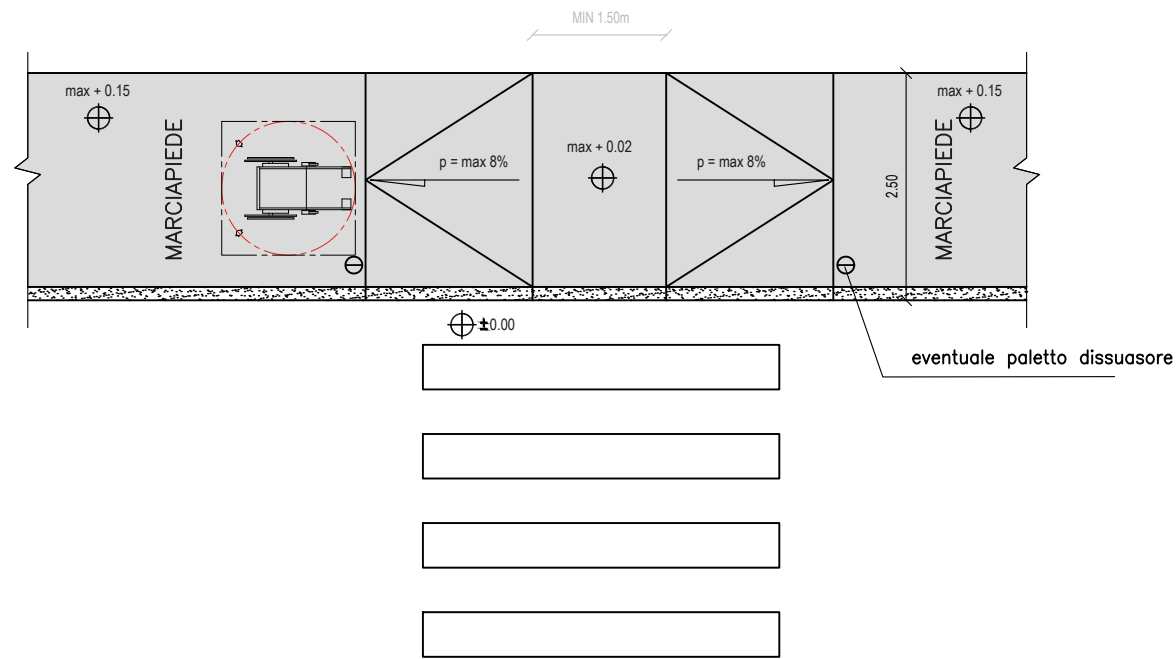
in corrispondenza di isola spartitraffico



in angolo

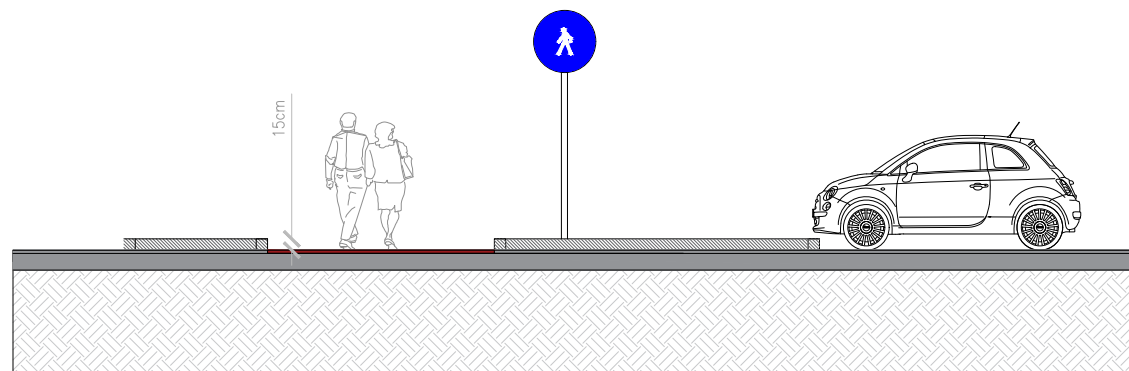
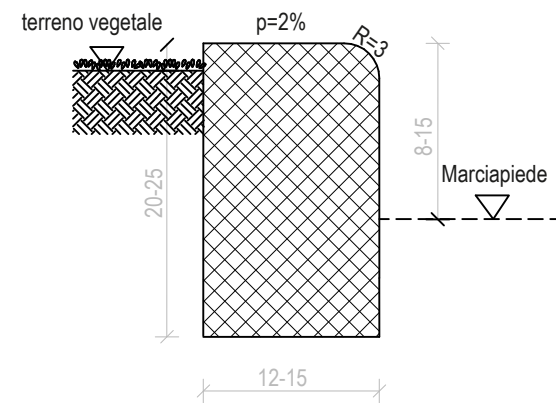


ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE PER MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA < 2,50m

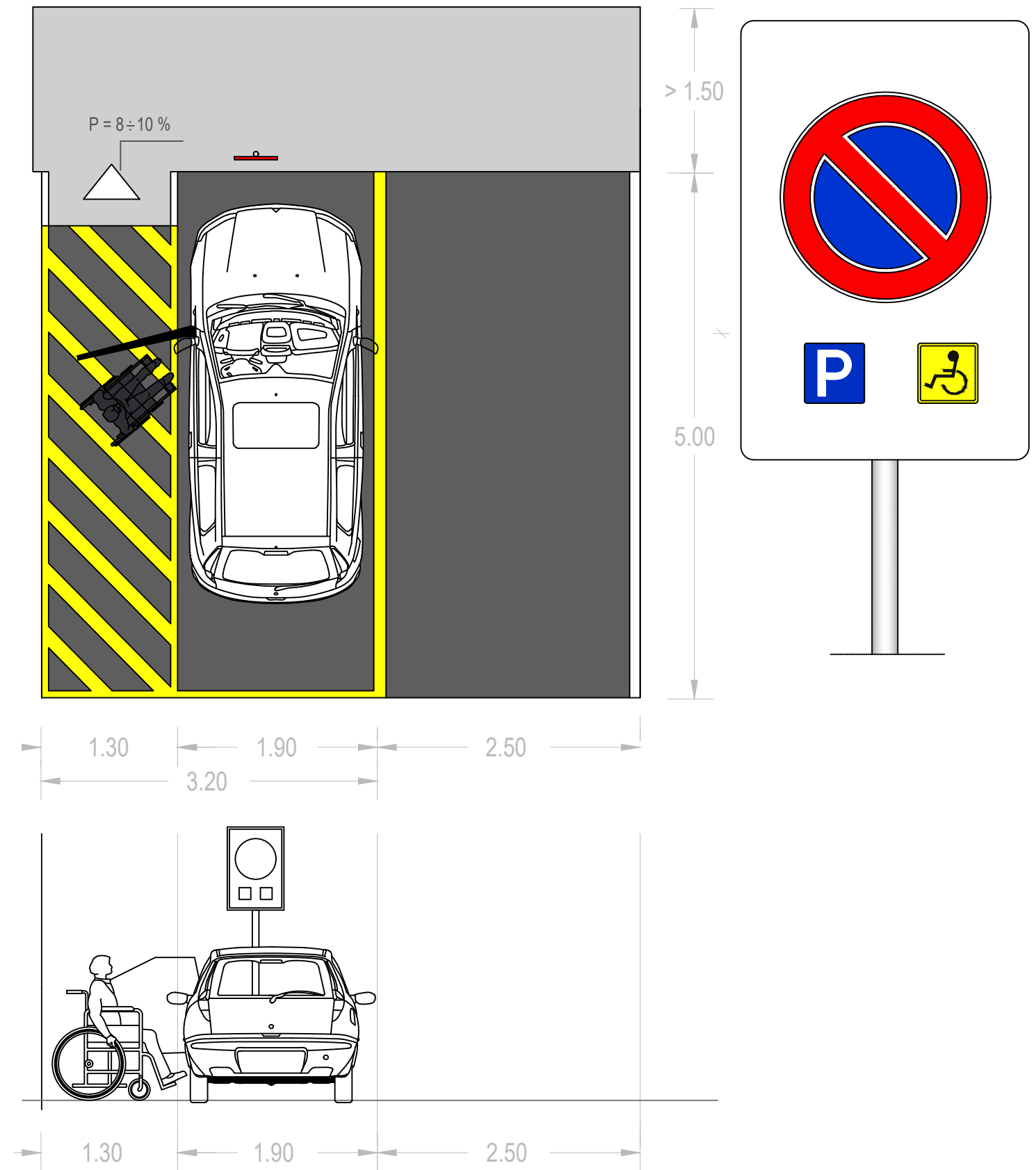


DETTAGLIO PERCORSO PEDONALE PROTETTO

Fondazione: sezione minima cm.25x20

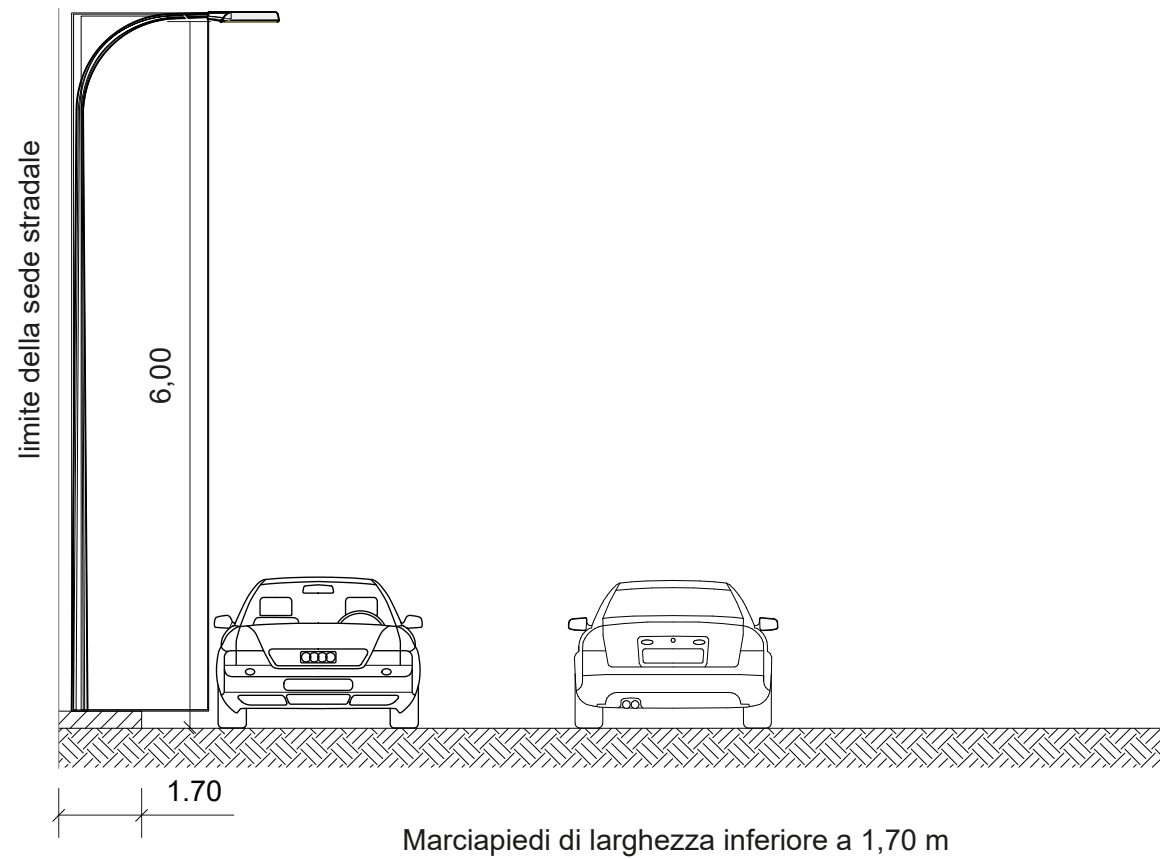
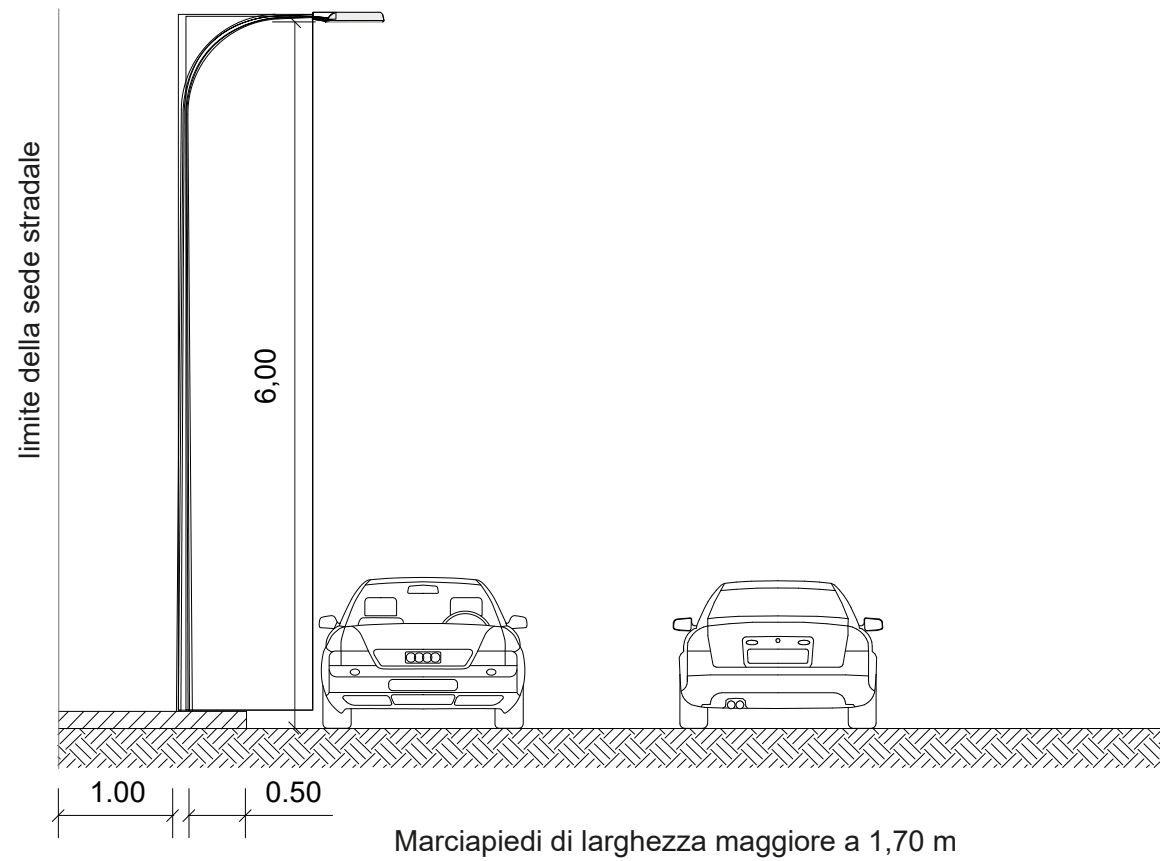


DETTAGLIO PARCHEGGIO DISABILI



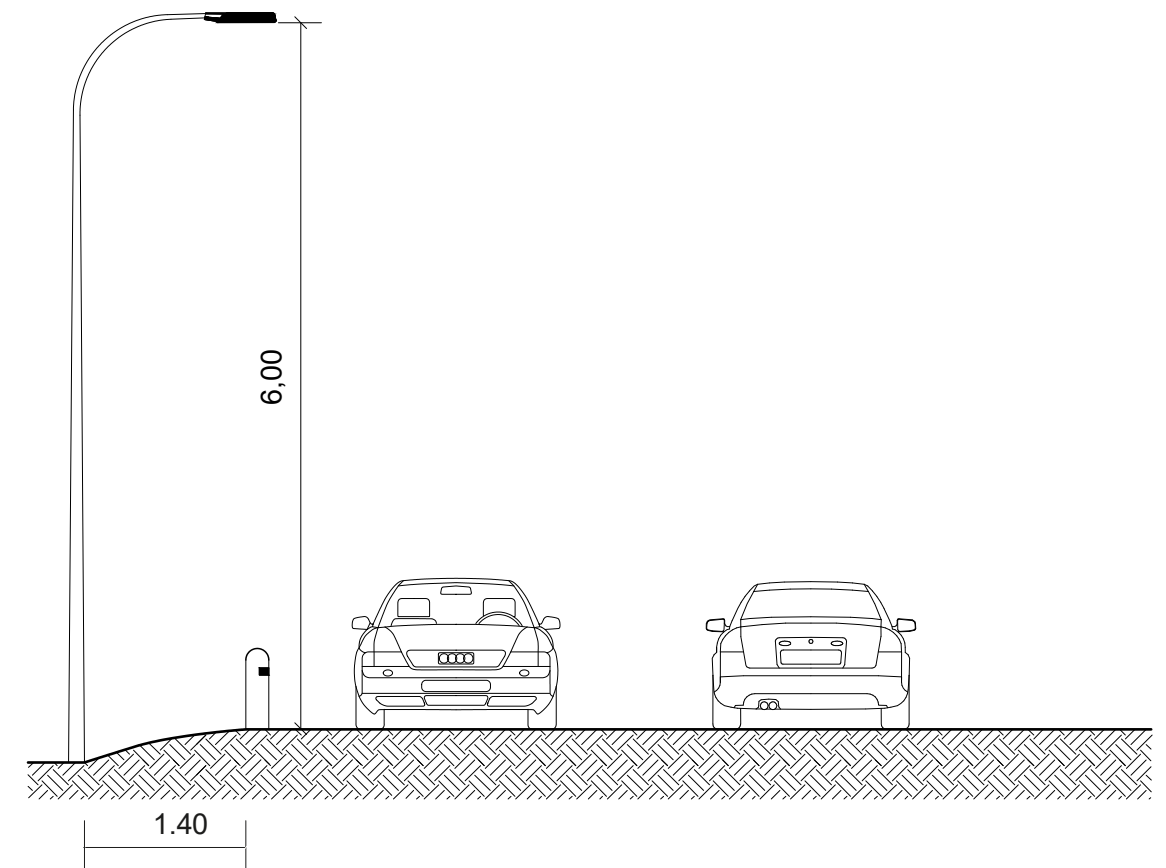
DISTANZE DI RISPETTO

installazione pali su marciapiedi



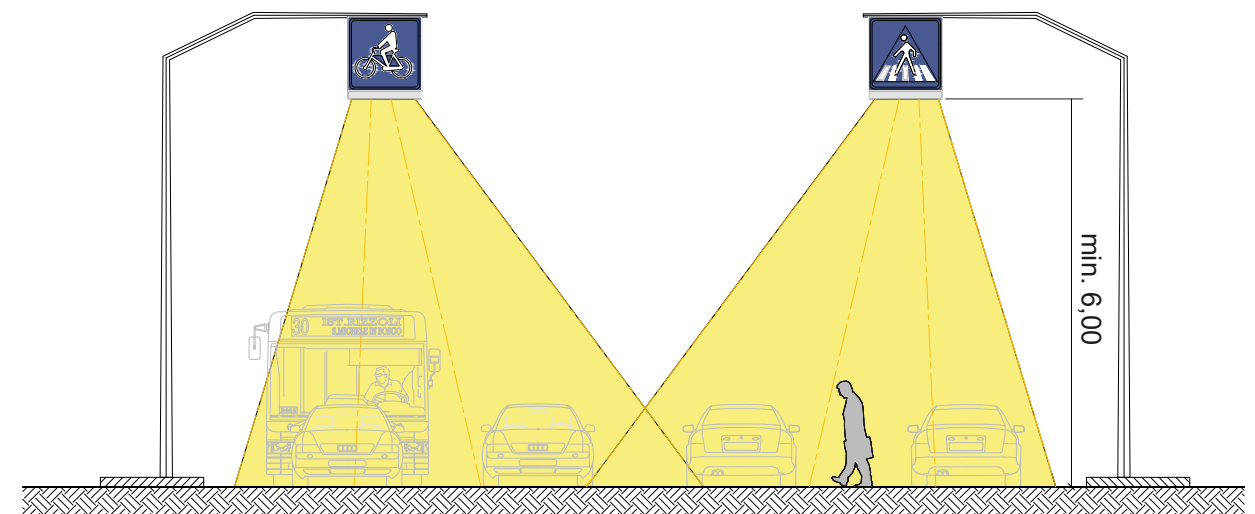
DISTANZE DI RISPETTO

installazione pali su strade extraurbane e urbane prive di marciapiedi



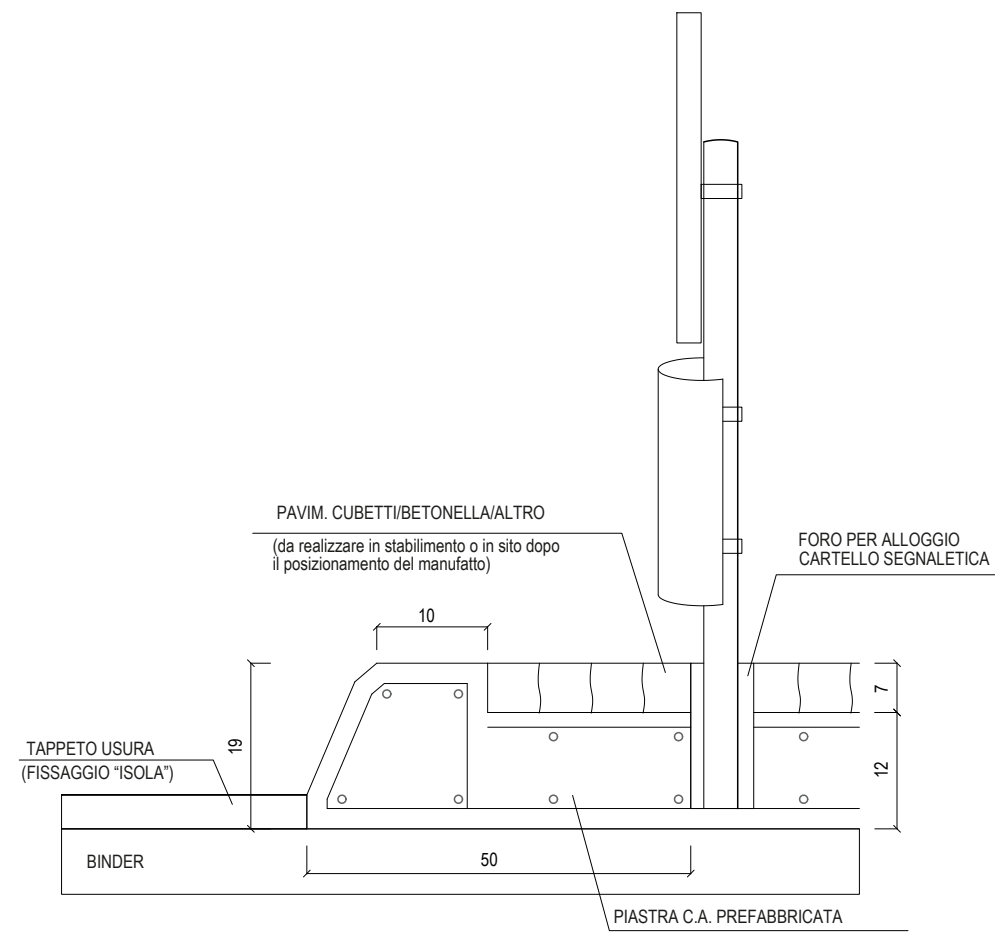
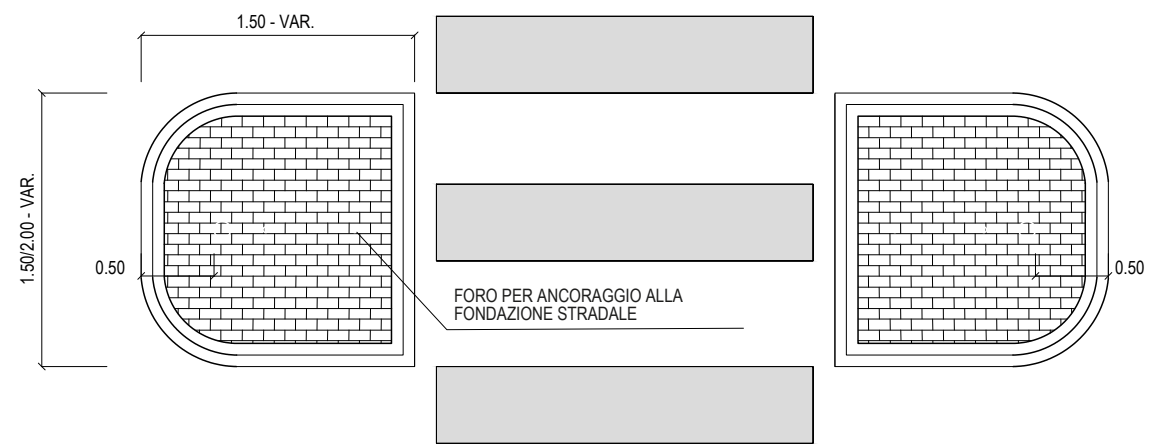
DISTANZE DI RISPETTO

altezza minima sulla carreggiata



ISOLA MEDIANA PREFABBRICATA

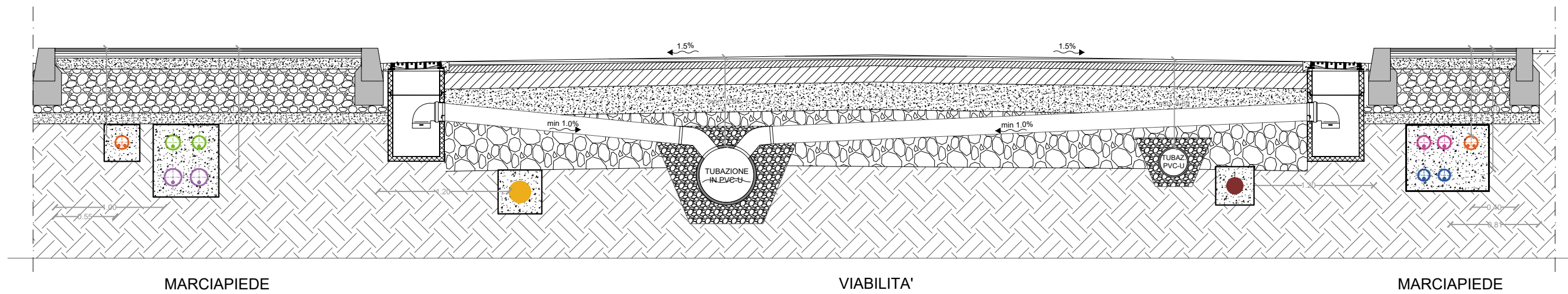
caratteristiche costruttive



SEZIONE RETI SOTTOSERVIZI

LEGENDA

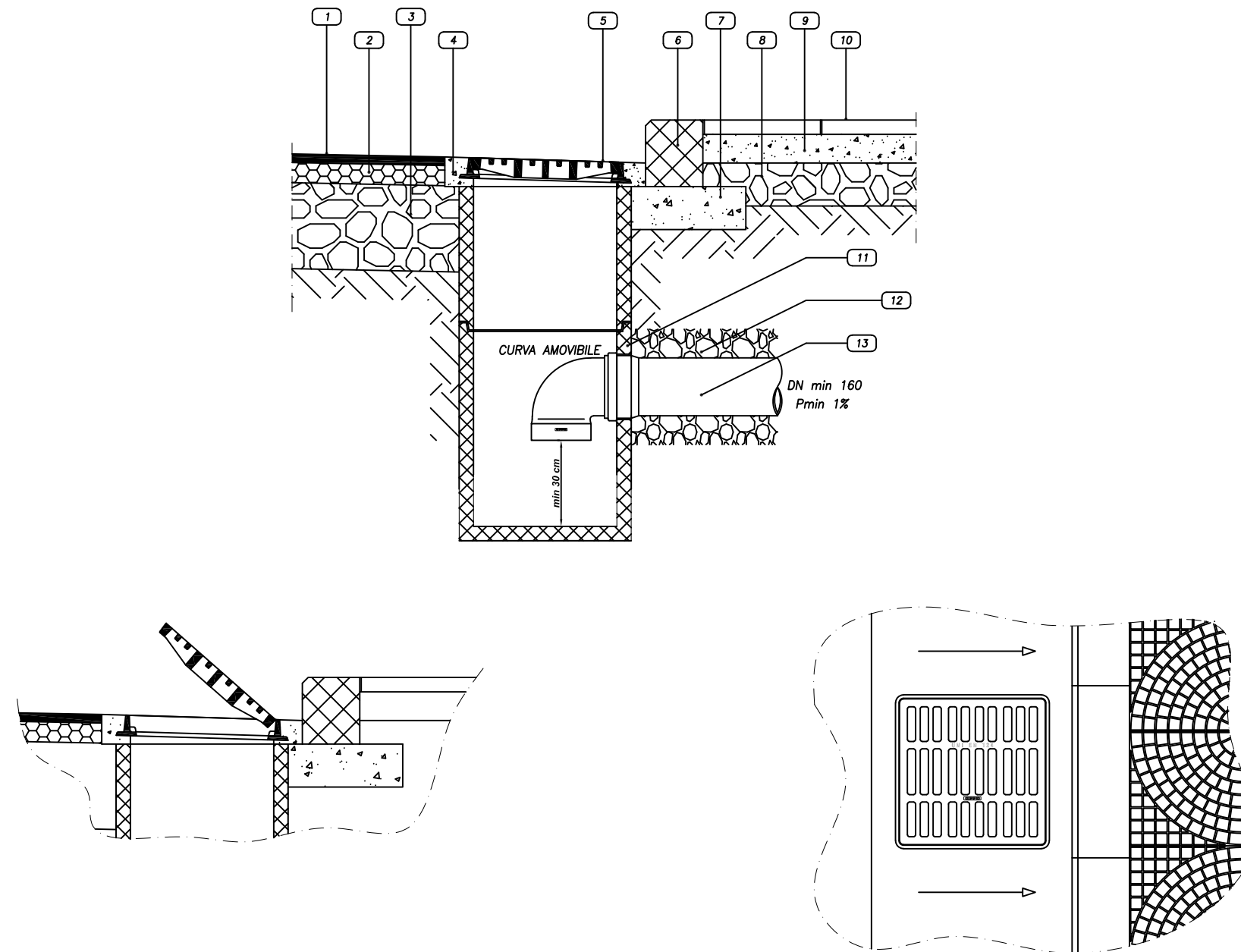
- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
|  | Cavo elettrico illuminazione stradale DN 125 mm |  | Tubazione acqua DN PE 200 mm |
|  | Cavo elettrico bassa tensione DN 125 mm |  | Tubazione gas DN 150 mm 4° specie MP |
|  | Cavo elettrico media tensione DN 160 mm |  | Cavo telefonico DN 110 mm |
| | |  | Fibra ottica DN 125 mm |



ESEMPIO DI CADITOIA A BASE SIFONATA

N.B. - realizzare confezionamenti con cementi ad alta resistenza ai solfati (XA2)

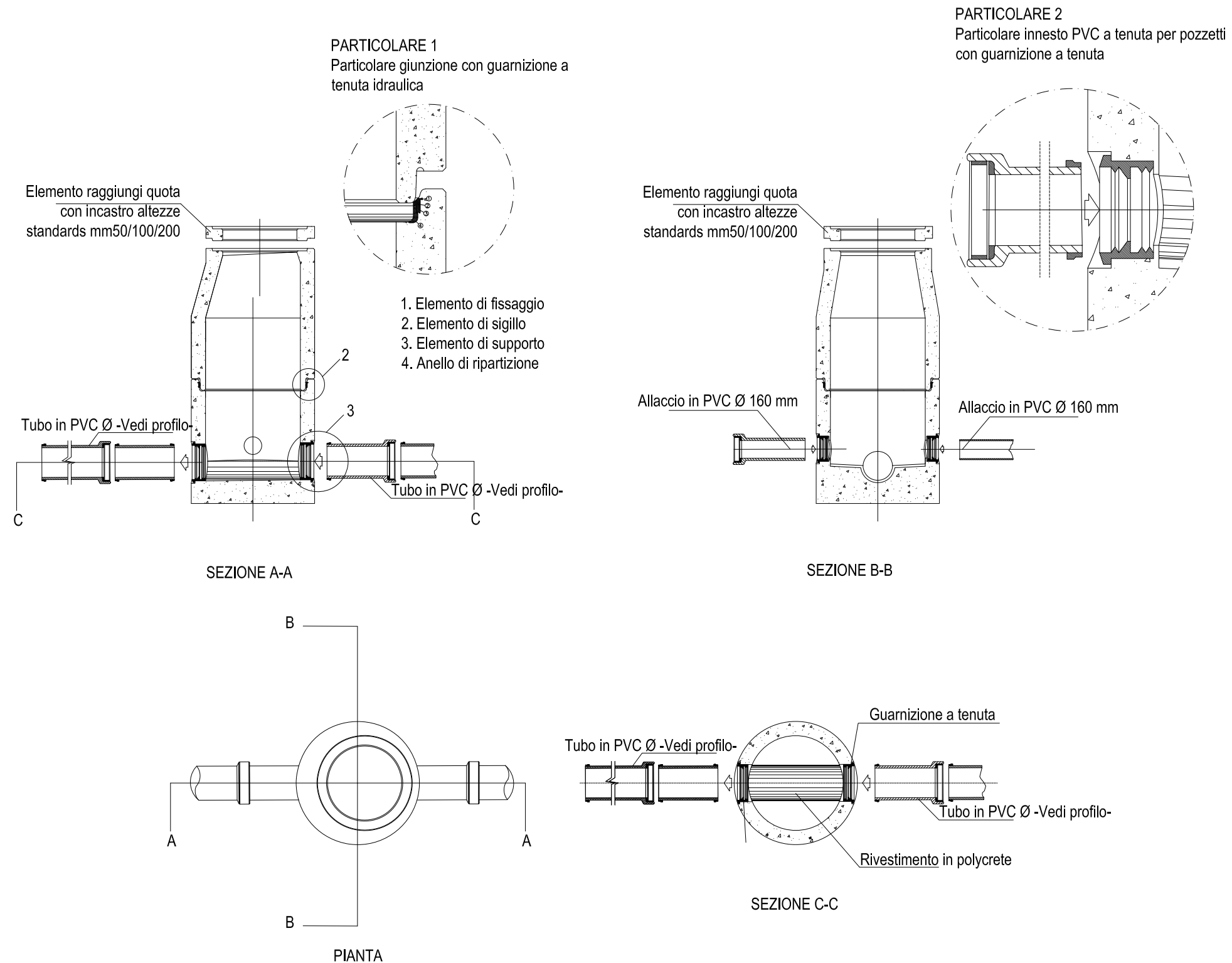
- per i pozzetti della fognatura nera il rivestimento interno deve essere a tutta altezza con spessore min. 600 micron



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Manto d'usura | 9 Battuto di sottofondo |
| 2 Binder | 10 Pavimentazione marciapiede |
| 3 Massiccata stradale | 11 Pozzetto prefabbricato in cls |
| 4 Conglomerato cementizio | 12 Letto e rinfianco in pietrischetto 3/6 |
| 5 Caditoia piana a norma UNIEN124 | 13 Tubo PVC |
| 6 Cordonata stradale | |
| 7 Fondazione cordonata in cls | |
| 8 Massiccata marciapiede | |

ESEMPIO DI POZZETTO POZZETTO PREFABBRICATO IN CALCESTRUZZO PER TUBAZIONI DI DIAMETRO MASSIMO DN 600 CON IMMISSIONI DA VARIE ANGOLAZIONI E RIVESTIMENTO INTERNO CON RESINE EPOSSIDICHE

N.B. - realizzare confezionamenti con cementi ad alta resistenza ai solfati (XA2)
 - per i pozzetti della fognatura nera il rivestimento interno deve essere a tutta altezza con spessore min. 600 micron

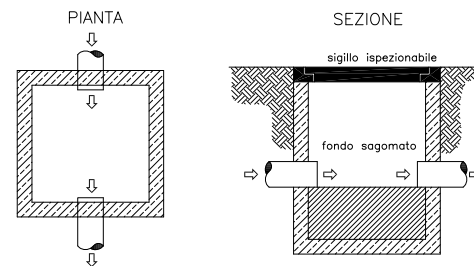


ESEMPIO DI POZZETTO CON TAPPO DI ISPEZIONE DN 160/300, CLASSE D 400

N.B. - realizzare confezionamenti con cementi ad alta resistenza ai solfati (XA2)
- per i pozzetti della fognatura nera il rivestimento interno deve essere a tutta altezza con spessore min. 600 micron

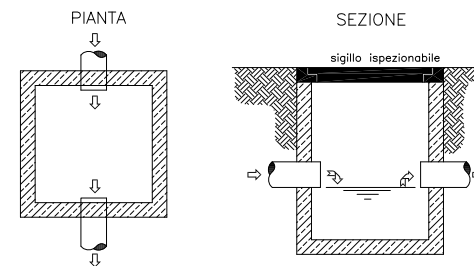
POZZETTO D'ISPEZIONE ACQUE NERE

pozzetto dotato di pezzo speciale T.E.
munito di tappo a tenuta per l'ispezione.

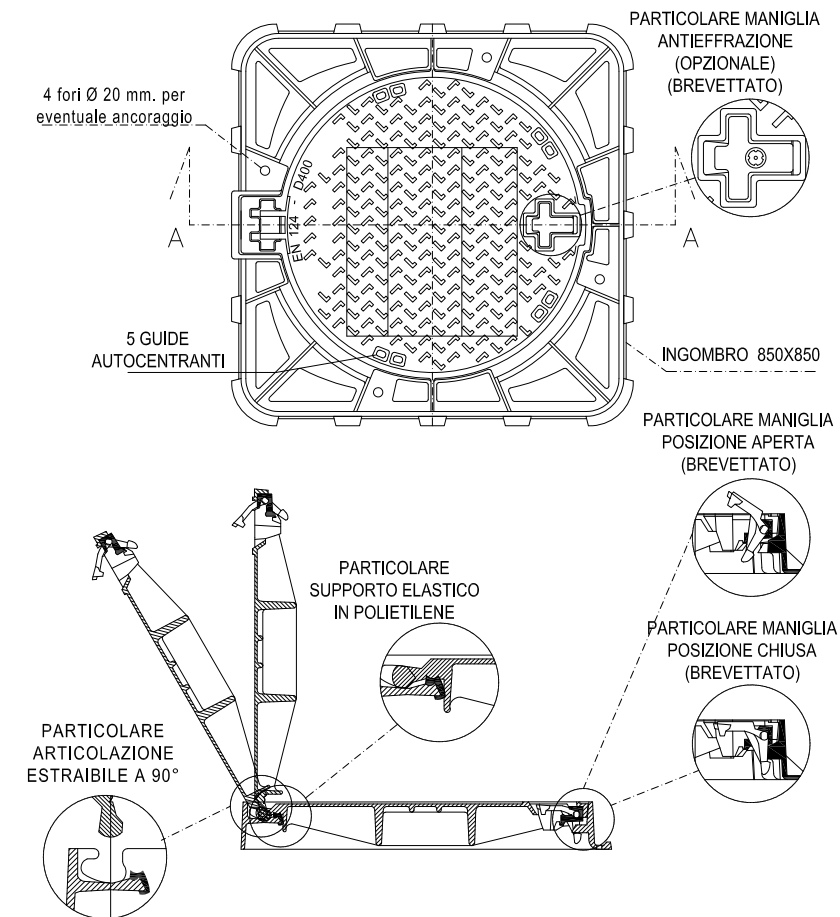


POZZETTO DI SEDIMENTAZIONE ACQUE CHIARE

pozzetto con camera di altezza minima di
25 cm. dalla base del fondo alla linea di
scorrimento della condotta adatta per la
sedimentazione e il prelievo di campioni di
acqua. (dim. minime 40x40x40h)



ESEMPIO DI CHIUSINO IN GHISA A SEZIONE CIRCOLARE SU SUPPORTO QUADRATO, CLASSE D 400

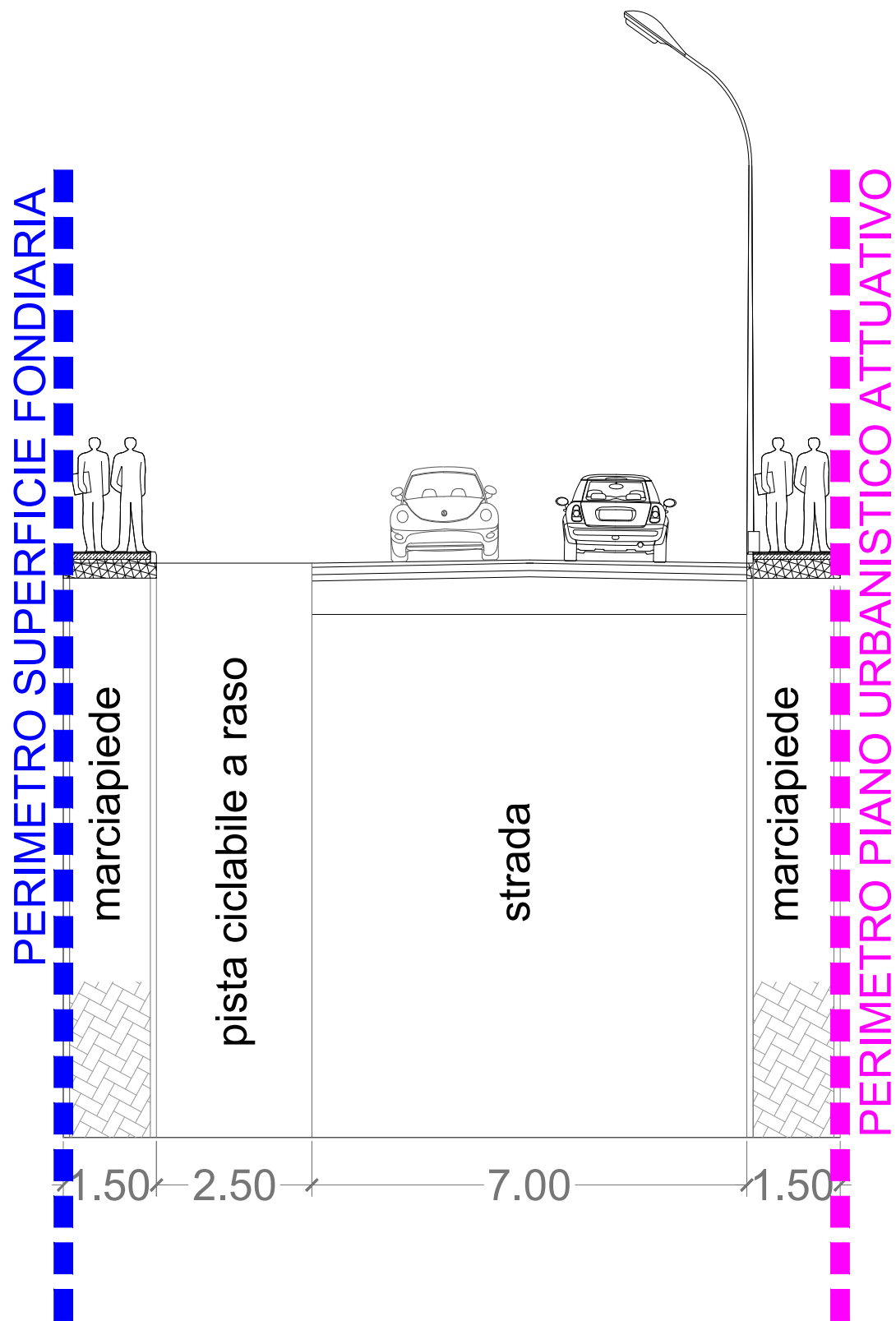


Chiusino in ghisa sferoidale - CLase D400 kN

Matetriale:	Ghisa sferoidale GS 500.7
Resistenza:	Classe D400 Norma UNI-EN 124
Telaio:	Quadrato
Coperchio:	Articolato Autocentrante con 5 guide, apertura 90° 120°
Supporto:	Elastico in polietilene
Rivestimento:	Pittura idrosolubile nera

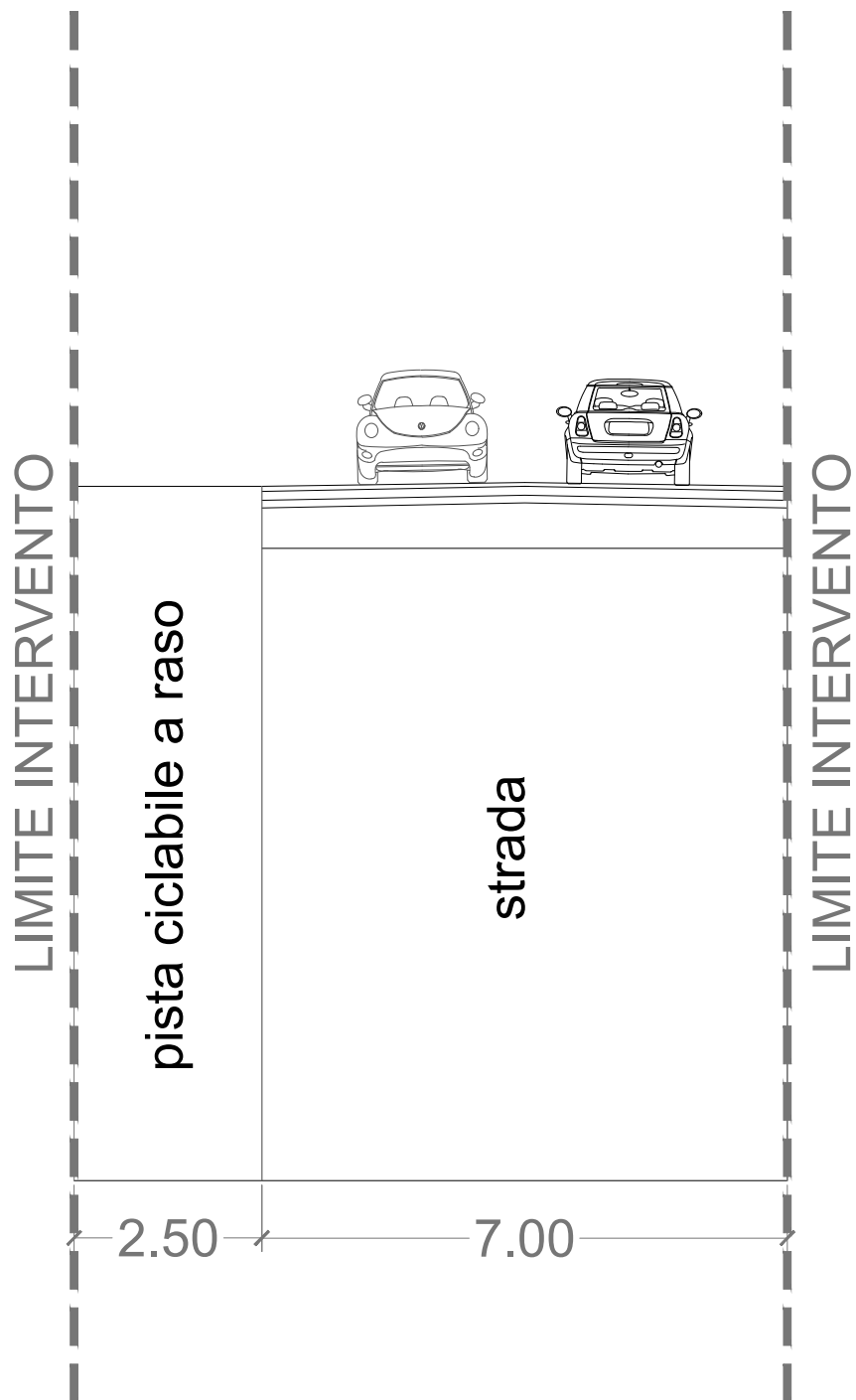
SEZIONI STRADALI

PROSECUZIONE VIA L. PAVAROTTI - ENTRO COMPARTO



SEZIONI STRADALI

PROSECUZIONE VIA L. PAVAROTTI - EXTRA COMPARTO



SEZIONI STRADALI
VIABILITA' ACCESSO LOTTI PRIVATI

