



Legenda

Idrografia

- Torrenti e rii colatori, Rete dei canali irrigui e di colto, Fascia di deflusso del Nure e del Riglio

Aree e infrastrutture di interesse archeologico

- Persistenze di assi principali della struttura centuriata
- Siti di rinvenimenti archeologici

Formazione degli insediamenti

- Aree insediate alla fine dell'Ottocento
- Zone edificate nella prima metà del Novecento
- Insediamenti del periodo post-bellico fino alla fine del Novecento
- Espansioni successive al piano regolatore vigente
- Altri insediamenti previsti dal vigente PRG con piano attuativo approvato

Principali persistenze

- Centro storico del Capoluogo
- Complessi edifici emergenti di valore storico-architettonico
- Insediamenti di interesse storico-testimoniale

Significativi interventi di ristrutturazione urbana e riconversione funzionale del dopo guerra

- 1) Piazza Re Arato (anni '60)
- 2) Isolati di antica formazione sulla via Emilia
- 3) Via Capra
- 4) Cascina S. Martino (anni '80 - '90)
- 5) ex salumificio
- 6) Cascina Corradini
- 7) ex fiat
- 8) Scuderie Raggio (ultimo decennio)

Principali interventi di recupero e rifunzionalizzazione di complessi rurali

- Principali interventi di recupero e rifunzionalizzazione di complessi rurali

RETE DEI COLLEGAMENTI STORICI

- Collegamenti carrabili principali - percorsi consolidati (art. 27 P.T.C.P.)
- Collegamento di interesse locale
- Altri collegamenti secondari
- Ponti

PRINCIPALI INTERVENTI SULLA RETE DI MOBILITÀ

Collegamenti di interesse nazionale

- Linea ferroviaria Milano-Bologna (metà ottocento)
- Autostrada del Sole (anni '50)
- Linea ferroviaria ad alta velocità (ultimo decennio)

Viabilità di interesse regionale e provinciale

- Collegamento tra la provinciale di S. Giorgio e la Via Emilia (anni '60)
- Sovrapposizione della provinciale di Ponte Riglio sulla linea ferroviaria (anni '80)
- Asse di circosvalazione nord dell'abitato e sistema di nuovi sovrappassi autostradali e della linea TAV (ultimo decennio)

Viabilità di interesse locale

- Adeguamento della carreggiata stradale dal Capoluogo a Valconasso e attrezzamento di pista ciclabile in sede propria (ultimo decennio)
- Adeguamento della sede stradale dal Capoluogo a Muradello
- Adeguamento della sede stradale da Valconasso a Paderna e attrezzamento di pista ciclabile in sede propria (in corso di realizzazione)

Viabilità di interesse urbano

- Attrezzamento e potenziamento dello sbocco sulla via Emilia del vecchio collegamento per San Giorgio (anni '70 il tratto a nord ed in corso il tratto a sud)
- Asse di attraversamento est-ovest dell'abitato (via Da Vinci - Togliatti, anni '60 - '70)
- Asse di attraversamento est - ovest al margine meridionale dell'abitato (in corso di realizzazione)

Elementi cartografici

- Confine comunale

CLASSIFICAZIONE DI P.T.C.P. DEGLI INSEDIAMENTI STORICI

- Tessuto aggiornato alterato
- Tessuto aggiornato parzialmente alterato
- Nucleo secondario

Comune di Pontenure
P.S.C.
 piano strutturale comunale

QUADRO CONOSCITIVO
 Sistema territoriale

EVOLUZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO

elaborato QC-C2
 settembre 2017
 scala 1:10.000